



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS MORAVSKÁ BRÁNA
OTEVŘENÉ PRO ROZVOJ REGIONU

MAS Moravská brána jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „Společně v pohybu“

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS MORAVSKÁ BRÁNA – IROP – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	2.4.3. Zvýšení bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.5.17 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.5.17 10:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	16.5.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.14 0:00
Datum ukončení realizace projektu	30.6.23 0:00

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	8 742 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Min. 1 000 000 Kč Max. 5 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, tedy úseků, kde je to z hlediska bezpečnosti nutné. Řešení bude přizpůsobeno osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využití staveb). Jako součást projektu mohou být realizovány tyto aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> • další bezpečnostní opatření na silnici nebo místní komunikaci s nebezpečným úsekem vč. úprav křižovatek • bezpečné napojení místních komunikací a chodníků na cyklostezky/pěší stezky, jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, přejezdy pro cyklisty. • budování bezbariérových zastávek veřejné hromadné dopravy, přechodů. <p>Podmínkou realizace projektů je komplexnost navrhovaných opatření, která povedou k vyřešení dopravně nebezpečné situace a současně budou řešena jako bezbariérová.</p>
Území realizace	Bohuslávky, Buk, Dolní Nětčice, Dolní Újezd, Grymov, Hlinsko, Horní Nětčice, Hradčany, Jezernice, Kladníky, Lazníčky, Lazníky, Lhota, Lipník nad Bečvou, Oldřichov, Oprostovice, Osek nad Bečvou, Pavlovice u Přerova, Prosenice, Radotín, Radslavice, Radvanice, Sobíšky, Soběchleby, Sušice, Šišma, Tučín, Týn nad Bečvou, Veselíčko, Výkleky, Zábeštní Lhota, Žákovice.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné kraji • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 51 20 - Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele
	4	Výpis z rejstříku trestů
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
		Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (v aktuálním znění)</p> <p>☒ kapitola 10</p> <p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění)</p> <p>☒ kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy)</p> <p>https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS nebude provádět následující změny podmínek pro získání podpory (pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou metodického prostředí):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zrušení výzvy MAS • Snížení celkové alokace na výzvu MAS • Změna maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů • Změna míry podpory • Změna věcného zaměření výzvy MAS • Změna vymezení oprávněných žadatelů • Posun nejzazšího data po ukončení fyzické realizace projektu na dřívější datum • Posun data ukončení příjmu žádostí o podporu na dřívější datum • Změna kritéria pro hodnocení a výběr projektů <p>Postup pro změny ve výzvě:</p> <ul style="list-style-type: none"> • změnách ve výzvě MAS rozhoduje orgán MAS – Rada spolku • Kancelář MAS postoupí návrh zdůvodněných změn ve výzvě MAS ŘO, který je schválí nebo v případě nedostatků vrátí k přepracování • Pokud ŘO potvrdí metodický soulad návrhu změny výzvy MAS, poté MAS tuto změnu schválí a informuje o ní na svých webových stránkách nejpozději do 2 pracovních dnů (od jejího schválení ze strany MAS)
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy)).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Moravská brána.</p> <p>Minimální bodová hranice: Max. 80 bodů, Min. 40 bodů</p> <p>Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Moravská brána dostupných na webových stránkách MAS: http://www.mas-moravskabrana.cz</p>

Kritéria pro výběr projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 1 – Hodnotící kritéria.																																
Další specifika výzvy	<p>Projekty, které splnily minimální bodovou hranici, ale přesahují alokaci výzvy:</p> <p>Náhradní projekt může být podpořen v případě, že MAS z úspor či realokací získá volné finanční prostředky. Finanční prostředky nabídne prvnímú náhradnímu projektu, když přesáhnou 30 % jeho dotace z EFRR, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • V případě, že žadatel souhlasí s nabídnutou částkou, předloží žádost o změnu v projektu (dále jen „ŽoZ“), ve které aktualizuje údaje v žádosti, a je mu vydán právní akt. • V případě, že žadatel nesouhlasí s nabídnutou částkou a má zájem projekt realizovat, MAS mu po získání dalších prostředků nabídne vyšší částku. Tak se postupuje do doby, kdy: <ul style="list-style-type: none"> o nabízená částka odpovídá částce schváleného projektu, o žadatel souhlasí s nabízenou částkou, předloží ŽoZ, ve které aktualizuje údaje v žádosti, a je mu vydán právní akt. • Pokud žadatel s nabídnutou částkou nesouhlasí a nemá zájem projekt realizovat, volné prostředky se nabídnou dalšímu žadateli na seznamu náhradních projektů. <p>Dále platí pravidlo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hraniční projekt bude podpořen z alokace na následující období • projekty, které splní minimální bodovou hranici, pak mohou být podpořeny až do 100 % přidělené alokace <p>Dané kroky podléhají schválení Radou spolku.</p>																																
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u>																																
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy																																
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Marek Zábranský, vedoucí SCLLD, mobil: 739 344 119, mail: manazer@mas-moravskabrana.cz																																
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Hodnotící kritéria</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č. 2 Interní postupy MAS</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria	2	Příloha č. 2 Interní postupy MAS	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria																																
2	Příloha č. 2 Interní postupy MAS																																
3																																	
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	