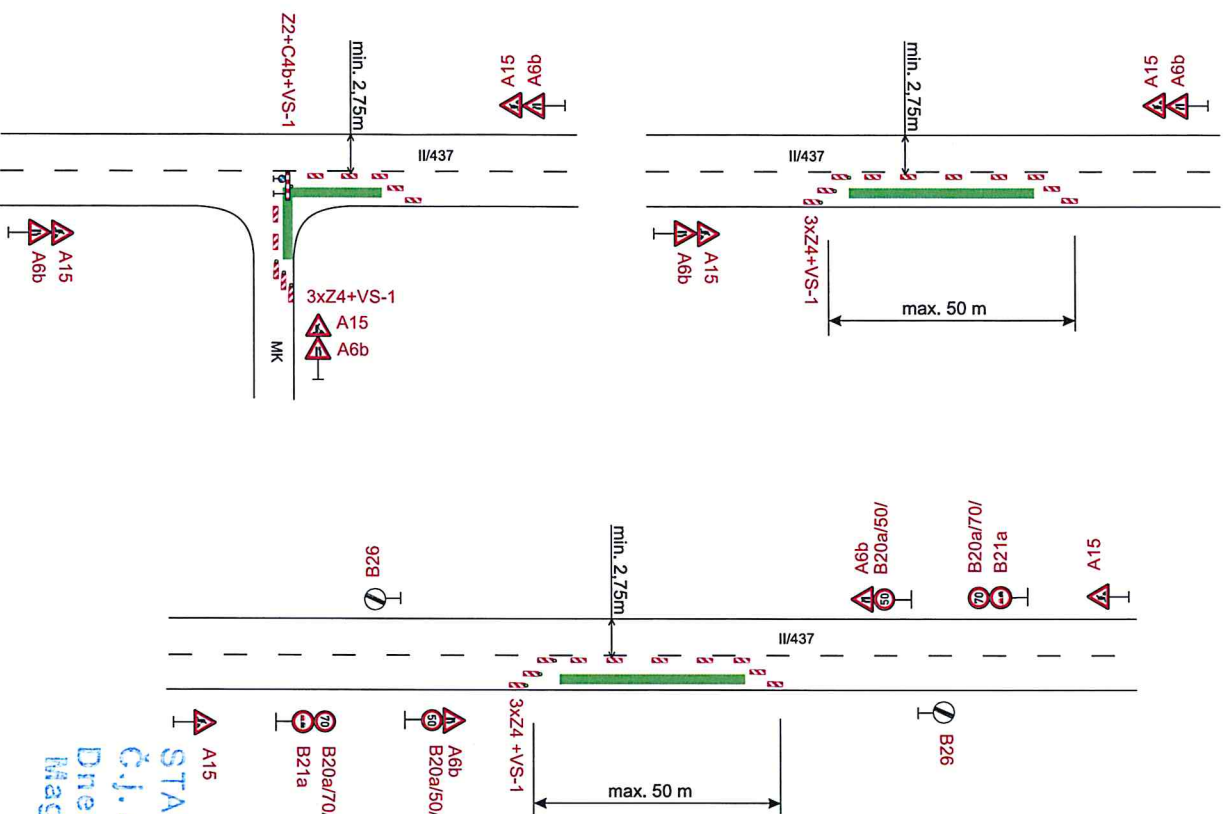


Schema

V obci

Mimo obec



Situace



A15

B26

B20a/70/
B21a

A6b
B20a/50/

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437

92B

MK

Z2+C4b+VS-1

min. 2,75m

max. 50 m

II/437

A15

A6b

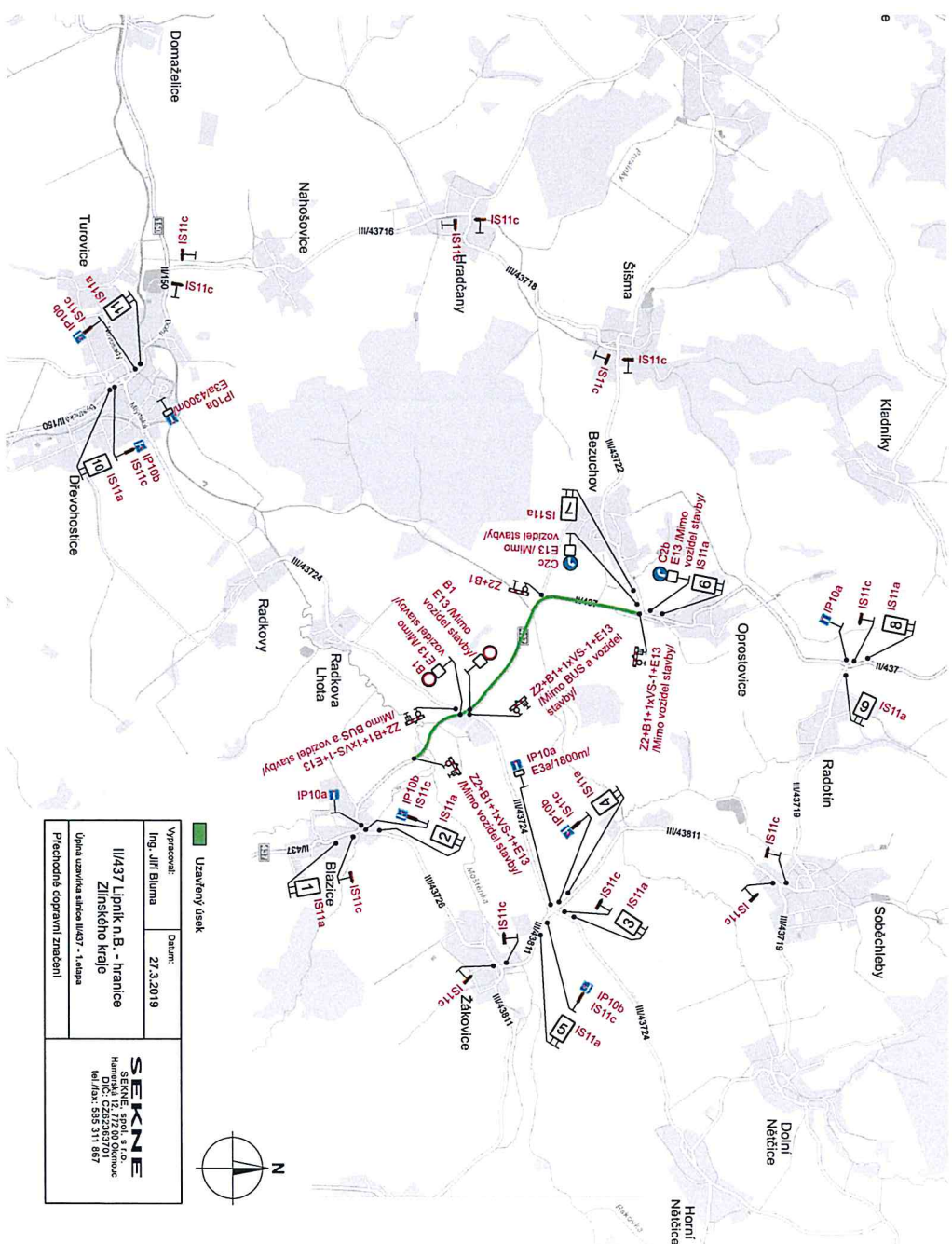
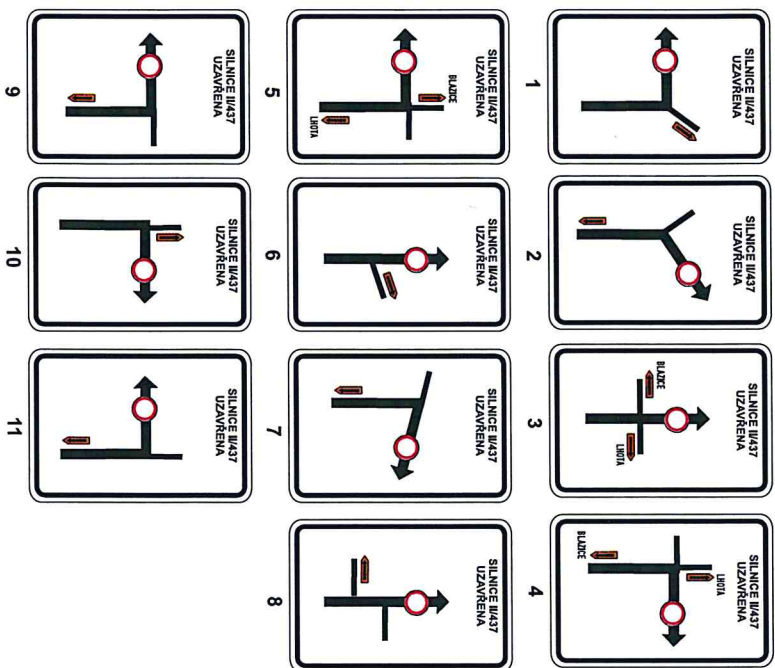
A15 A6b

3xZ4+VS-1

max. 50 m

min. 2,75m

II/437



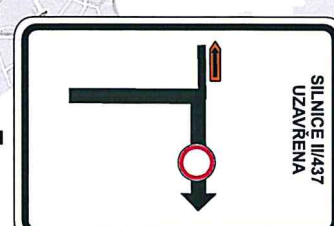
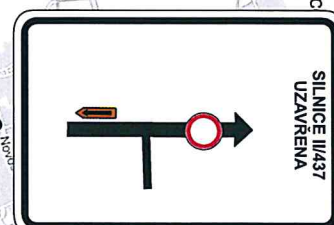
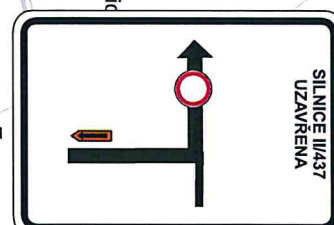
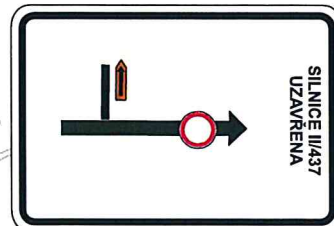
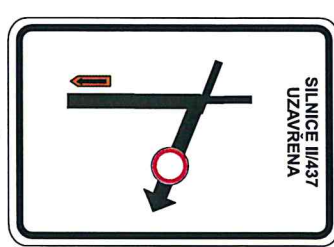
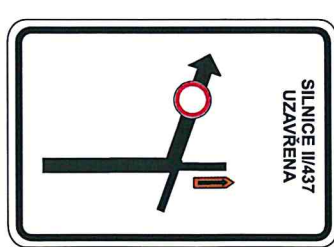
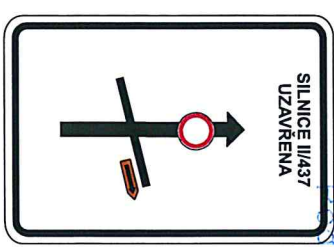
STANOVENO
č.j. *1111/09-945/2019/IV*
Dne: *24. 04. 2019*
Magistrát města Přerova

Podpis: *[Signature]*

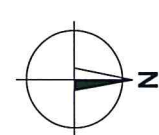
Vypracoval:	Datum:
Ing. Jiří Blina	27.3.2019
II/437 Lipník n.B. - hranice Zlínského kraje	
Úprava uzavřené silnice II/437 - sítě	
Přechodné dopravní značení	
SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hranice 27, 712 00 Olomouc IČO: 258 585 311, IČDI: 258 585 311	

STANOVENÍ
č.j. 1177/04948/2019/11
Dne: 24. října 2019
Magistrát města Přerova

Popis:



Uzavřený úsek

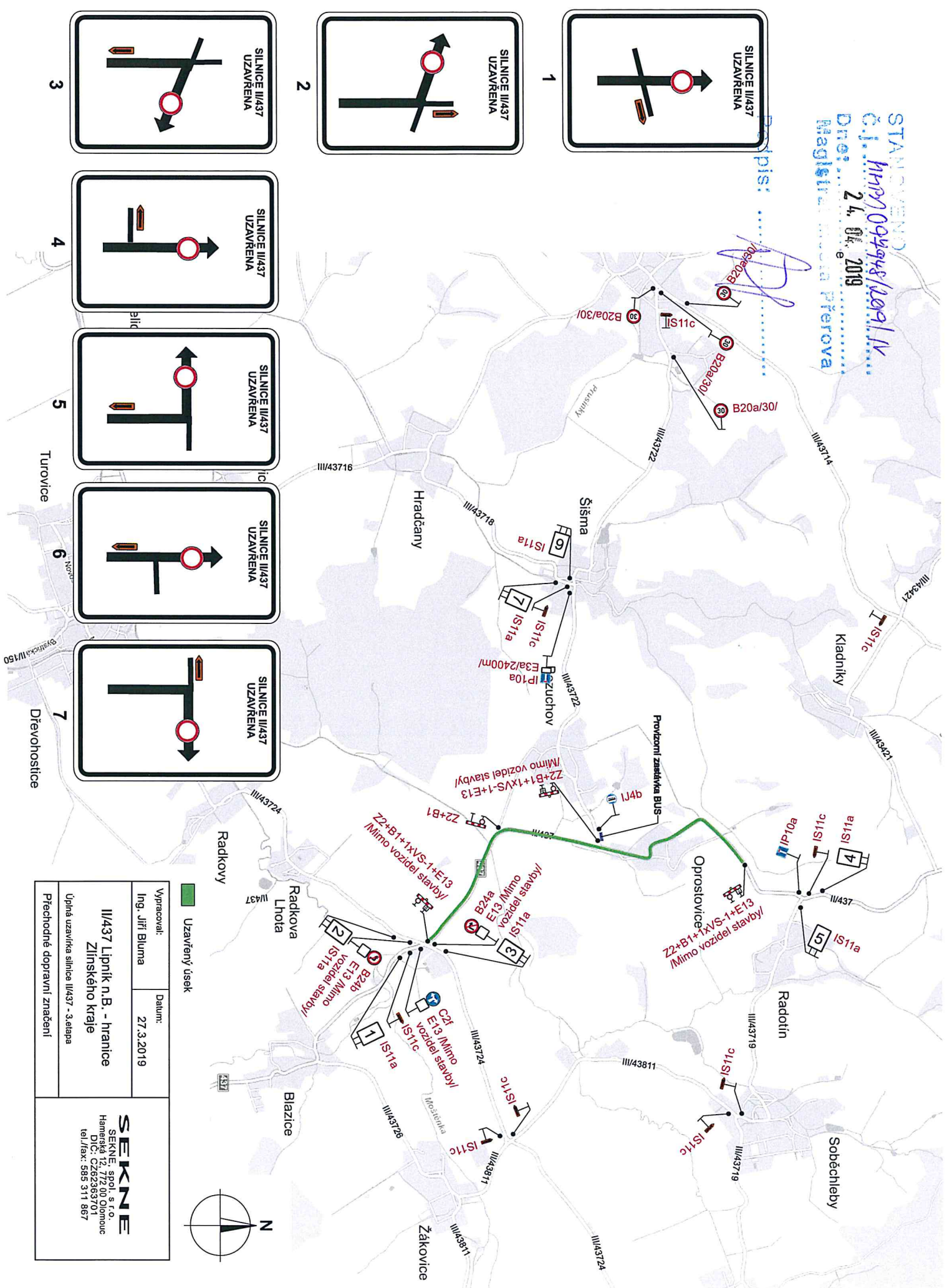


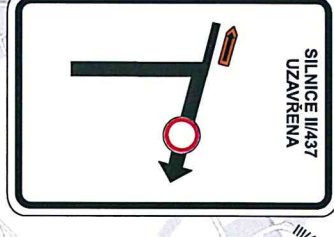
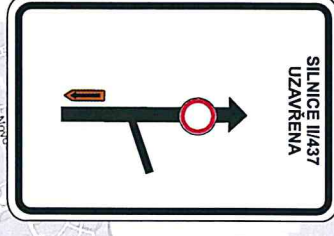
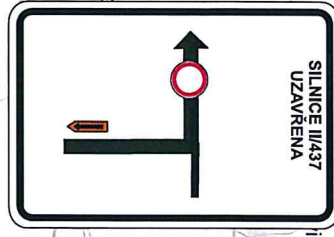
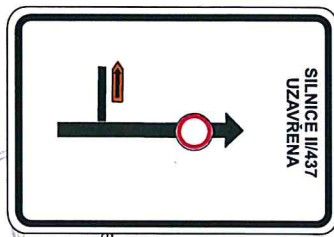
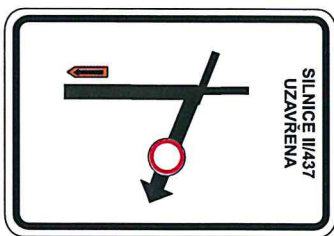
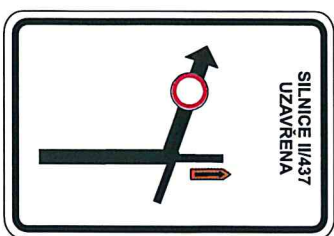
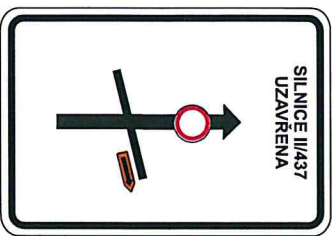
Vypracoval:
Ing. Jiří Bluma
Datum:
27.3.2019

II/437 Lipník n.B. - hranice
Zlínského kraje

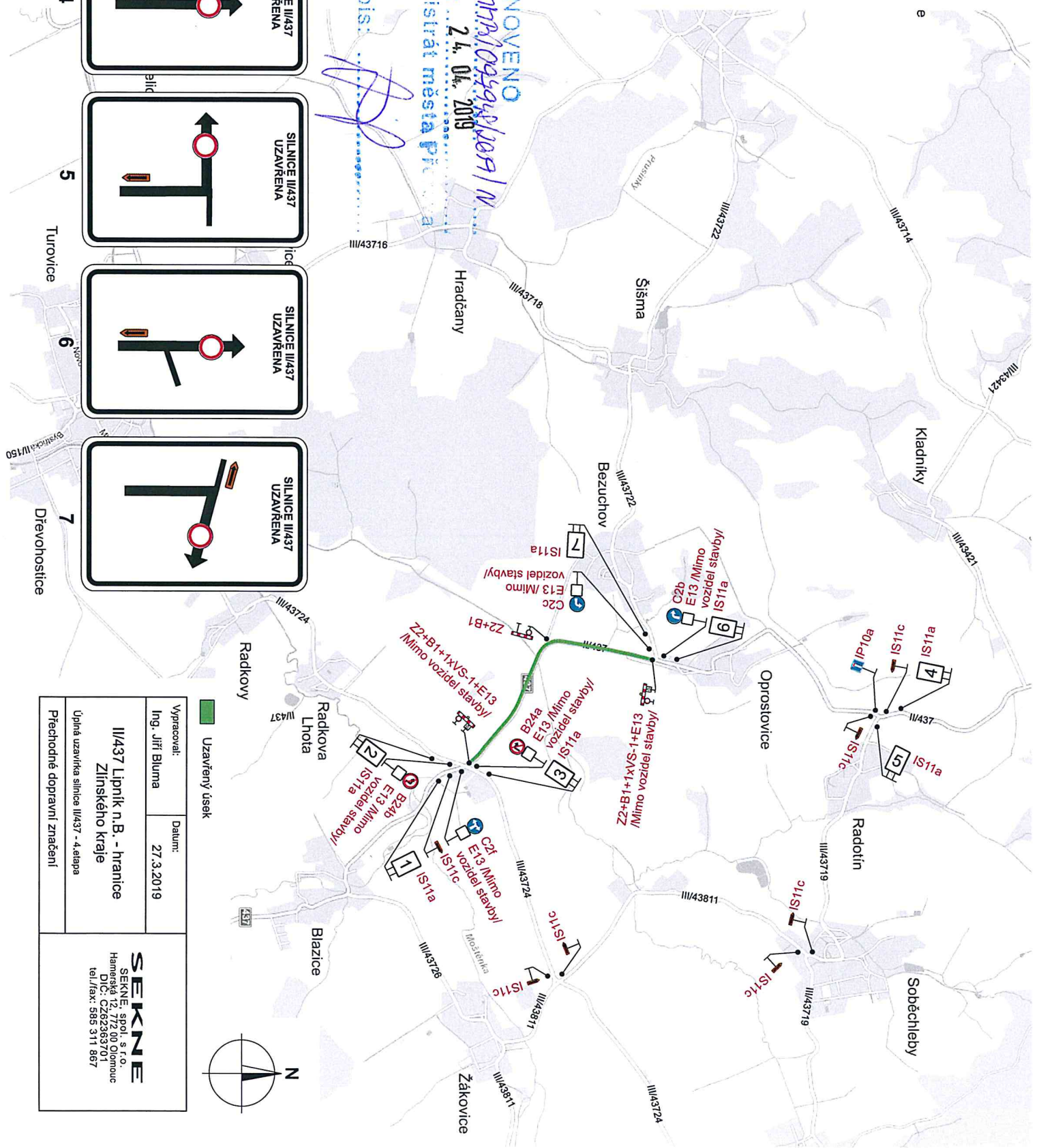
Úplná uzavřít silnice II/437 - 3. etapa
Přechodné dopravní značení

SEKNE
SEKNE, spol. s r.o.
Hamerská 12, 772 00 Olomouc
DIČ: CZ62363701
tel./fax: 565 311 667





STANOVENO
č.j.m.m. 109294/1009/14
Dne: 24. 04. 2019
Magistrát města Přerova
Podpis:



Uzavřený úsek



Vypracoval:	Datum:	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 720 00 Olomouc DIČ: CZ6263701 tel./fax: 565 311 867
Ing. Jiří Bluma	27.3.2019	
III/437 Lipník n.B. - hranice Zlínského kraje Úpňá uzavírka silnice III/437 - 4. etapa Přechodné dopravní značení		